



CERTA JN sp. z o.o.

Jednostka Notyfikowana nr 2683

Jednostka Wyznaczona



NOWOCZESNE PODEJŚCIE
W OBSZARZE CERTYFIKACJI KOLEI


TABOR | STEROWANIE | INFRASTRUKTURA | ENERGIA



O NAS

Jednostka certyfikująca wyroby, posiadająca akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 192, autoryzację Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i notyfikację nr 2683 w obszarze Dyrektywy 2016/797 oraz wyznaczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego do przeprowadzania ocen zgodności podsystemów strukturalnych z wymaganiami krajowymi.

Tworzymy zespół doświadczonych ekspertów, których umiejętności, wiedza, doświadczenie docenione są przede wszystkim przez firmy, instytucje, urzędy, stowarzyszenia i uczelnie w kraju, jak również za granicą. Patrzymy w przyszłość inwestując w wiedzę i rozwój. Kładziemy nacisk na profesjonalizm i nowoczesność naszej firmy.





STRATEGIA

Strategią CERTA jest współdziałanie ze wszystkimi stronami zainteresowanymi na rzecz realizacji w państwach członkowskich Unii Europejskiej usług oceny zgodności i certyfikacji wymaganej prawem, w celu zapewnienia Interoperacyjności systemu kolei w UE z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa technicznego.



ORIENTACJA NA KLIENTA

CERTA buduje długoterminowe relacje z klientami oparte na partnerstwie, dialogu i wzajemnym zrozumieniu. Dbamy o to, aby nasza wiedza i doświadczenie wspomagały naszych klientów w realizacji bezpiecznych i zgodnych z wymaganiami inwestycji.

Jesteśmy odpowiedzialni za nasze działania i dokładamy wszelkich starań, aby sprostać wymaganiom i potrzebom naszych klientów. Reagujemy na informacje zwrotne od Klientów, aby stale się doskonalić i zapewnić najwyższy poziom usług. Wspomagamy polską kolej w dążeniu do interoperacyjności.

CERTYFIKACJA PODSYSTEMÓW **STRUKTURALNYCH**

TABOR (RST) ■ INFRASTRUKTURA (INF) ■ STEROWANIE(CCS) ■ ENERGIA (ENE)



PODSYSTEM STRUKTURALNY INFRASTRUKTURA (INF)

Certyfikacja podsystemu INFRASTRUKTURA (INF) jest realizowana według modułów:

- SG (Weryfikacja WE w oparciu o weryfikację jednostkową),
- SHI (Weryfikacja WE w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu).

Ocena podsystemu realizowana jest zgodnie z wymaganiami:

- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18.11.2014 r.** dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei z późn. zm.
- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18.11.2014 r.** w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszące się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM) z późn. zm.
- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18.11.2014 r.** w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (TSI SRT) z późn. zm.
- ✓ **Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.11.2017 r.** w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (LP UTK 2017).
- ✓ **Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 14.11.2024 r.** w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (LP UTK 2024).





PODSYSTEM STRUKTURALNY STEROWANIE (CCS)

Certyfikacja podsystemu STEROWANIE - URZĄDZENIA PRZYTOROWE (CCT) jest realizowana według modułów:

- SG** (Weryfikacja WE w oparciu o weryfikację jednostkową),
- SHI** (Weryfikacja WE w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu).

Certyfikacja podsystemu STEROWANIE - URZĄDZENIA POKŁADOWE (CCO) jest realizowana według modułów:

- SB** (Badanie typu WE),
- SD** (Weryfikacja WE w oparciu o system zarządzania jakością w ramach procesu produkcji),
- SF** (Weryfikacja WE w oparciu o weryfikację produktu),
- SHI** (Weryfikacja WE w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu).

Ocena podsystemu realizowana jest zgodnie z wymaganiami:

- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 2023/1695 z dnia 10.08.2023 r.**
w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (TSI CCS).
- ✓ **Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r.**
w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (LP UTK 2017).
- ✓ **Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 14.02.2024 r.**
w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (LP UTK 2024).
- ✓ **Lista Właściwych Krajowych Specyfikacji Technicznych i Dokumentów Normalizacyjnych,** których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14.02.24 r.





PODSYSTEM STRUKTURALNY ENERGIA (ENE)

Certyfikacja podsystemu **ENERGIA (ENE)** jest realizowana według modułów:

- SG** (Weryfikacja WE w oparciu o weryfikację jednostkową),
- SHI** (Weryfikacja WE w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu).

Ocena podsystemu realizowana jest zgodnie z wymaganiami:

- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18.11.2014 r.** w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (TSI ENE) z późn. zm.
- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18.11.2014 r.** w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (TSI SRT) z późn. zm.
- ✓ **Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r.** w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (LP UTK 2017).
- ✓ **Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 14.02.2024 r.** w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (LP UTK 2024).





PODSYSTEM STRUKTURALNY TABOR (RST)

Certyfikacja podsystemu TABOR (RST) jest realizowana według modułów:

- SB** (Badanie typu WE),
- SD** (Weryfikacja WE w oparciu o system zarządzania jakością w ramach procesu produkcji),
- SF** (Weryfikacja WE w oparciu o weryfikację produktu),
- SHI** (Weryfikacja WE w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu).

Ocena podsystemu realizowana jest zgodnie z wymaganiami:

- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1302/2014 z dnia 18.11.2014 r.** w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor — lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej (TSI Loc&Pas) z późn. zm.
- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18.11.2014 r.** w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszące się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM) z późn.zm.
- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18.11.2014 r.** w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (TSI SRT) z późn. zm.
- ✓ **Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1304/2014 z dnia 26.11.2014 r.** w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu "Tabor kolejowy - hałas", zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE (TSI NOI) z późn. zm.
- ✓ **Lista Właściwych Krajowych Specyfikacji Technicznych i Dokumentów Normalizacyjnych**, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14.02.2024 r.





CERTYFIKACJA SKŁADNIKÓW **INTEROPERACYJNOŚCI**

TABOR (RST) ■ INFRASTRUKTURA (INF) ■ ENERGIA (ENE)



CERTYFIKACJA SKŁADNIKÓW INTEROPERACYJNOŚCI

Składniki interoperacyjności w zakresie podsystemu TABOR:

- Koła,
- Światła (czołowe, sygnałowe, końcowe),
- Sygnały dźwiękowe,
- Pantografy,
- Nakładki stykowe,
- Wyłącznik główny,
- Fotel maszynisty,
- Interfejs urząd. sterującymi drzwiami,
- Interfejs urządzenia do wzywania pomocy,
- Toaleta standardowa,
- Toaleta uniwersalna,
- Przyłącze wlotowe do napełniania, zbiorników wody,
- Przewijak dla dzieci,
- Urządzenia wspomagające wsiadanie (ruchome stopnie, ruchome platformy, rampy do wsiadania, podnośniki).



Certyfikacja składników interoperacyjności jest realizowana według modułów:

CB (Badanie typu WE), **CD** (Zgodność z typem w oparciu o system zarządzania jakością w ramach procesu produkcji), **CF** (Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu), **CH** (Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością), **CH1** (Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu).

Składniki interoperacyjności w zakresie podsystemu INFRASTRUKTURA:

- szyna,
- podkład,
- system przytwierdzeń.



Certyfikacja składników interoperacyjności jest realizowana według modułów:

CH (Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością), **CH1** (Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu).

Składniki interoperacyjności w zakresie podsystemu ENERGIA:

- sieć trakcyjna



Certyfikacja składników interoperacyjności jest realizowana według modułów:

CH (Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością), **CH1** (Zgodność w oparciu o pełny system zarządzania jakością oraz badanie projektu).



CERTA JN sp. z o.o.



tel. +48 71 728 00 77



www.certa-eu.pl
biuro@certa-eu.pl



ul. Cukrowa 1d/28
52-316 Wrocław