

PLAN SZKOLENIA:**WYKONANIE ZADANIA INWESTYCYJNEGO
W KONTEKŚCIE INTEROPERACYJNOŚCI SYSTEMU KOLEI****10.00 – 11.00 *Jadwiga Wrzeńska*
Przedstawicielka Wykonawcy Robót i Nadzoru Inwestorskiego**

- I. Cel kontraktu (Zarządca Infrastruktury – Nadzór Inwestorski – Wykonawca)– wykonanie zadania inwestycyjnego w tym uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów – certyfikat weryfikacji WE jako jeden z dokumentów niezbędnych do uzyskania zezwolenia.
- II. Wybór i zatrudnienie jednostki notyfikowanej.
 - Co może i powinna zrobić jednostka notyfikowana, a czego robić jej nie wolno?
 - Harmonogram pracy jednostki notyfikowanej – etapy weryfikacji, kiedy rozpoczynać współpracę z jednostką notyfikowaną?
- III. Jak dobierać materiały i urządzenia, aby na etapie weryfikacji podsystemów uniknąć konieczności uzyskania dodatkowych certyfikatów, wzrostu kosztów modernizacji i konieczności wydłużenia czasu na ukończenie kontraktu.
- IV. Wyroby budowlane, wyroby i urządzenia kolejowe, wyroby instalacyjne – jakie są obecnie wymagania prawne ich dopuszczenia do obrotu i stosowania/udostępniania na rynku.

**11.00 – 11.45 *Jan Siudecki*
Dyrektor Departamentu Zezwoleń i Interoperacyjności UTK**

- I. Odpowiedzialność uczestników procesu inwestycyjnego za spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei – teoria i praktyka.

11.45 – 12.00 przerwa kawowa**12.00 – 13.30 *Aneta Kondela, Maciej Śmieszek*
eksperci CERTA**

- I. Jakie dokumenty Wykonawca robót powinien otrzymać od Zamawiającego i dlaczego?
 - Studium wykonalności z oceną stanu technicznego, ekspertyzy.
 - Wniosek Zarządcy Infrastruktury do Prezesa UTK z kwalifikacją robót (modernizacja/odnowienie) i oceną znaczenia zmiany.
 - Decyzja Prezesa UTK stwierdzająca, czy w związku z planowanym zakresem prac niezbędne jest uzyskanie nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla podsystemu strukturalnego po modernizacji oraz określającą stopień zastosowania TSI do modernizacji podsystemu.
 - Certyfikaty pośrednie oraz raporty /załączniki wydane przez jednostki notyfikowane i deklaracje pośrednie wystawione przez wykonawcę dla etapu projektowania.

WSPIERAMY NASZYCH KLIENTÓW W DĄŻENIU DO SPEŁNIENIA WYMAGAŃ INTEROPERACYJNOŚCI KOLEI

- II. Jakie rodzaje dokumentów należy przekazać jednostce notyfikowanej w celu przeprowadzenia weryfikacji WE (podsystem INF, ENE, CCT)?
- III. Przegląd dokumentacji projektowej, certyfikatów i deklaracji pośrednich – na co trzeba zwrócić uwagę?
 - Wybór wersji TSI i Listy Prezesa UTK, zalety i wady różnych wersji TSI, procedura zmiany wersji TSI.
 - Postępowanie jednostki, gdy weryfikacja podsystemu jest dokonana w oparciu o niekompletne projekty wykonawcze.
 - Czy istnieje konieczność opracowania i wysłania wystąpień do Ministra Transportu o wydanie odstępstw od warunków technicznych dla urządzeń i budowli kolejowych?
 - Czy modernizowany podsystem Infrastruktura obejmuje obiekty i urządzenia związane z potrzebami osób niepełnosprawnych, podlegające ocenie przez jednostkę notyfikowaną na zgodność z TSI PRM?
 - Konieczność przeprowadzenia analizy zasilania sieci trakcyjnej i sprawdzenia wymagań dotyczących minimalnego i średniego zasilania sieci podczas weryfikacji podsystemu ENERGIA.
 - Czy w certyfikatach są jakieś wyłączenia, które mogą w przyszłości uniemożliwić uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji modernizowanego podsystemu?

13.30 – 14.15 lunch

**14.15 – 15.15 *Dariusz Kamoda*
Biuro Strategii PKP PLK S.A.**

- I. Certyfikacja podsystemów i współpraca z jednostką notyfikowaną z perspektywy Zarządcy Infrastruktury.

**15.15 – 17.00 *Aleksandra Grzywak-Gawryś, Krzysztof Nowicki, Tomasz Wciślik*
eksperci CERTA**

- I. Podsystemy infrastrukturalne – na co zwrócić uwagę:
 - INFRASTRUKTURA: skrajnie, budowle ziemne (także istniejące), obiekty inżynieryjne (także istniejące), perony w aspekcie potrzeb osób niepełnosprawnych.
 - ENERGIA: weryfikacja zasilania sieci trakcyjnej, zasadność wykonania symulacji wydajności układu zasilania, charakterystyka dynamiczna i jakość odbioru prądu, zabezpieczenie przeciwporażeniowe w aspekcie stosowanych systemów uszynień i problemy w przypadku stosowania uszynień indywidualnych konstrukcji wsporczych.
 - STEROWANIE: spełnienie warunków bezpiecznego stosowania określonych w dokumentacji technicznej i zastosowanych w projekcie systemów srk, składników interoperacyjności i innych urządzeń.

Certa Sp. z o.o. Sp.k.

54-413 Wrocław, ul. Klecińska 125
Wrocławski Park Technologiczny
Tel. +48 71/798 57 38

www.certa-eu.pl

NIP 8943060876 KRS 0000549497