

Wrocław, dn. 01.03.2018 r.

PLAN SZKOLENIA:**WERYFIKACJA WE PODSYSTEMU „ENERGIA” – WYMAGANIA I PROBLEMY****10.30 – 11.30 *Maciej Śmieszek*****Dyrektor jednostki Certyfikującej*****Krzysztof Nowicki*****Kierownik ds. podsystemu Energia**

- I. Sieć trakcyjna jako składnik interoperacyjności. Uwarunkowania prawne – zakończenie okresu przejściowego – znaczenie daty 01.06.2021 r. (MŚ)
- II. Ogólne analogie i różnice pojęcia składnik interoperacyjności w różnych podsystemach. (MŚ)
- III. Procedura oceny składnika interoperacyjności – możliwe do zastosowania moduły. (MŚ)
- IV. Kto może dokonać oceny składnika interoperacyjności – jaka jest rola Jednostki Notyfikowanej? Kto powinien (może) wystawić deklarację zgodności WE? Wzór deklaracji zgodności WE składnika interoperacyjności. (MŚ)
- V. Co wchodzi w skład składnika interoperacyjności. (KN)
- VI. Zakres badań i metodyka. (KN)

11.30 – 11.45 Przerwa kawowa**11.45 – 12.30 *Dariusz Nowicki*****Dyrektor ds. podsystemu Energia**

- I. TSI ENE – Decyzja Komisji z dnia 26 kwietnia 2011 r. (informacje ogólne). TSI ENE – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. (poprawki i uzupełnienia). Porównanie zapisów i identyfikacja różnic.
- II. Ocena korzystniejszych zapisów w poszczególnych TSI ENE.

12.30 – 13.00 *Marcin Klepacz***Młodszy specjalista ds. podsystemu Energia**

- I. Interoperacyjny przewód jezdny (Djp) – wymagania normatywne.
- II. Dopuszczalne materiały (skład stopów).
- III. Ogólne wymagania w zakresie parametrów mechanicznych i elektrycznych. Inne wymagania normy PN-EN 50149:2012.
- IV. Wymagane zapisy w dokumentacji projektowej.

13.00 – 13.30 *Maciej Juckiewicz***Młodszy specjalista ds. podsystemu Energia**

- I. Analiza wydajności układu zasilania – parametry podlegające ocenie przy budowie, przebudowie i modernizacji układu zasilania (PT, KS, zasilacze kablowe lub napowietrzne 3 kV, kable powrotne, linie zasilające SN i WN, GPZ, RPZ).

- II. Zakres analizy wydajności układu zasilania w przypadku, gdy modernizowana jest sieć trakcyjna, układ torowy, urządzenia srk (bez modernizacji układu zasilania):
 - Minimalne napięcie na pantografie.
 - Średnie napięcie użytkowe na pantografie.
- III. Zmiana parametrów linii kolejowej po modernizacji i jej wpływ na wydajność układu zasilania. Zmiana rozkładu jazdy pociągów i jej wpływ na wydajność układu zasilania.
- IV. Wnioski dotyczące konieczności przeprowadzenia symulacji, jej wpływ na zakres procesu inwestycyjnego. Podstawy decyzji o zaniechaniu wykonywaniu symulacji.

13.30 – 13.45 Przerwa

13.45 – 14.30 *Dariusz Nowicki*

Dyrektor ds. podsystemu Energia

- I. Wymagania TSI ENE na etapie projektowania:
 - Poszczególne parametry wymagane przez TSI ENE – (1301/2014).
 - Wymagane od PKP PLK S.A. informacje i oświadczenia niezbędne do projektowania.
 - Wymagane w dostarczonej do oceny dokumentacji projektowej, obliczenia i oświadczenia projektanta.
- II. Sposób postępowania w przypadku, gdy mamy do czynienia z procesem „buduj”, a projekt został wykonany i oceniony wcześniej przez inną JN:
 - Gdy wydano Certyfikat pośredni WE na etapie projektowania i oceniono wszystkie wymagane parametry.
 - Gdy wydano Certyfikat pośredni WE na etapie projektowania i dokonano wyłączeń części wymaganych parametrów.
 - Postępowanie JN w takich przypadkach.

14.30 – 15.15 *Krzysztof Nowicki*

Kierownik ds. podsystemu Energia

- I. Weryfikacja podsystemu Energia na etapie budowy i montażu przed oddaniem do eksploatacji. Czynności JN:
 - Oględziny terenowe prowadzone przez JN.
 - Pomiary napięć rażeniowych prowadzone przez JN.
 - Pomiary weryfikacyjne geometrii sieci jezdnej i siatek ochronnych metodą geodezyjną.
- II. Weryfikacja podsystemu Energia na etapie budowy i montażu przed oddaniem do eksploatacji. Czynności, oświadczenia i dokumenty Wnioskodawcy:
 - Dokumenty sporządzane przez Wnioskodawcę.
 - Pomiary wykonywane przez Wykonawcę – protokoły pomiarowe, sprzęt pomiarowy.

15.15 Zakończenie spotkania